



TAURAC HANDLEIDING



SPOT SYDNEY

I3D13503

PLUS

PLUS
75K



AUTO
TEST



IP20



i INHOUD HANDLEIDING	
•	Datasheet
•	Accessoires
•	Spacingtabel
•	Veiligheidsinstructies
•	Testprocedure
•	Montagehandleiding

SPOT SYDNEY

I3D13503

- Vluchtwegverlichting
- Plafondmontage
- Lithium-ion (LiFePO4)
- Autotest



PRODUCT KENMERKEN

	KENMERK	WAARDE
ID & FUNCTIE	Artikel	I3D13503
	Omschrijving	Spot Sydney
	Functie	Vluchtwegverlichting
	Serie	Taurac Plus
PRESTATIES	Effectieve lichtstroom	0
	Lichtstroom standby	125 lumen
	Kijkafstand	N.v.t.
	Kleurtemperatuur (K)	6000K
	Lichtbron	LED (Light Emitting Diode)
	Branduren	75.000
TECHNIEK	Voedingssysteem	Decentraal (individuele batterij)
	Nominale spanning (V)	220 - 240V
	Systeemvermogen	3W
	Type schakeling	Noodschakeling
ACCU	Accu-eigenschap	Lithium-ion (LiFePO4)
	Voltage batterij	3,2V
	Ampère batterij	1800mAh
	Vervangingsbatterij	C3-3220-18650 + K47 - 3RZW

	KENMERK	WAARDE
VEILIGHEID	Beschermingsklasse	I
	Beschermingsgraad (IP)	IP20
	Slagvastheid (IK)	IK03
	Nominale omgevingstemp.	0° - 55°C
	Testprocedure	Keuzeschakelaar autotest* / testknop
	MONTAGE	Montagewijze
Diameter gat (mm)		35
Diameter buitenrand (mm)		46
Hoogte / diepte (mm)		6
OVERIGE	Sensortechniek	N.v.t.
	Kleur behuizing (RAL)	9016
	Kleur kap	N.v.t.
	Garantie armatuur	3 jaar

* Standaard ingesteld

SPOT SYDNEY

I3D13503

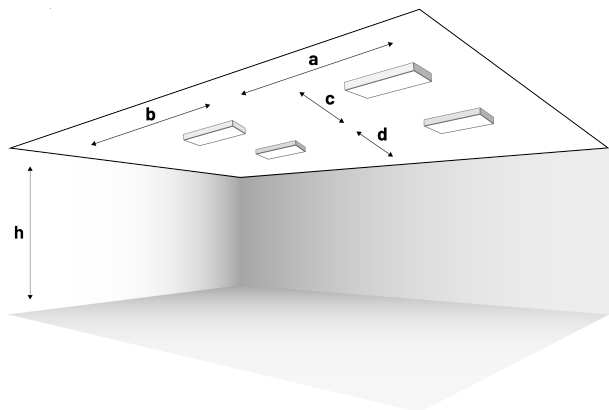


PRODUCT ACCESSOIRES



SPOT SYDNEY

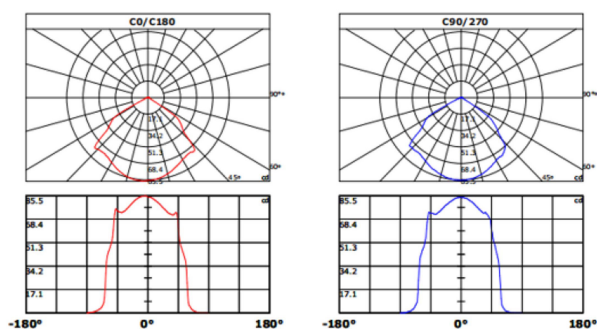
I3D13503



!	MONTAGEHOOGTE (M)			
h	2,50	3,00	3,50	4,00
a	6,80	7,70	8,40	8,90
b	3,10	3,60	4,10	4,10
c	6,80	7,70	8,40	8,90
d	3,10	3,60	4,10	4,10

! Overige hoogtes op aanvraag: sales@raca.nl

LICHTBEREKENING





VERMOGEN	AUTONOMIE	LICHTSTERKTE
1,5 W	3 uur	1Lux

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES


LEES VOOR INSTALLATIE

 ELEKTRISCHE VEILIGHEID
• Netspanning uitschakelen
• Accupack loskoppelen
• Alleen werkzaamheden door bevoegd e-installeur

 VENTILATIE & WARMTEAFVOER
• Voldoende ventilatie rondom armatuur
• Ventilatieopeningen vrijhouden
• Max. omgevingstemperatuur: 55°C

 GEBRUIK
• LED-lichtbron niet vervangbaar
• Alleen originele LiFePO ₄ -accu gebruiken
• Beschadigde kabels; alleen vervangen door gekwalificeerd personeel


 RECYCLING
• Armaturen en batterijen milieuvriendelijk afvoeren


 *Onjuist gebruik kan leiden tot letsel, schade of verminderde levensduur.*

TOELICHTING VEILIGHEIDSMATREGELEN

 ELEKTRISCHE VEILIGHEID
• Werkzaamheden aan het armatuur mogen uitsluitend worden uitgevoerd wanneer het volledig spanningsloos is gemaakt. Dit houdt in dat zowel de netspanning als het accupack worden losgekoppeld. Het niet naleven hiervan kan leiden tot elektrische schokken of ernstig letsel. Elektrotechnische werkzaamheden dienen uitsluitend te worden uitgevoerd door daartoe bevoegd en deskundig personeel.

 VENTILATIE & WARMTEAFVOER
• Tijdens normaal gebruik genereert het noodverlichtingsarmatuur warmte. Onvoldoende ventilatie of het blokkeren van ventilatieopeningen kan leiden tot oververhitting, waardoor de prestaties verminderen en de levensduur van het product wordt verkort. Zorg daarom altijd voor voldoende vrije ruimte rondom het armatuur.

 KABELS EN COMPONENTEN
• Beschadigde kabels en snoeren vormen een veiligheidsrisico en mogen uitsluitend worden vervangen door gekwalificeerd personeel. De led-lichtbron is geïntegreerd in het armatuur en is niet door de gebruiker vervangbaar. Bij storingen dient contact te worden opgenomen met Taurac of een erkend e-installeur.

 ACCU & OMGEVINGSTEMPERATUUR
• Het armatuur is ontworpen voor gebruik met een specifieke LiFePO ₄ -accu. Het gebruik van een ander type accu kan leiden tot storingen, schade of onveilige situaties. Het armatuur is uitsluitend geschikt voor toepassing in binnenruimten met een omgevingstemperatuur tussen 0 en 55 °C.

 RECYCLING
• Noodverlichtingsarmaturen en batterijen bevatten materialen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu. Defecte onderdelen dienen daarom op milieuvriendelijke wijze te worden afgevoerd conform de geldende wet- en regelgeving.

TESTPROCEDURE

LEES VOOR INSTALLATIE

⦿ AUTOMATISCHE ZELFTEST	
❶	Het armatuur voert automatisch zelftests uit om de correcte werking van de noodverlichting te controleren.
▶	Eerste inschakeling: automatische zelftest
▶	Na 24 uur opladen: automatische 3-uurs duurttest
▶	Periodiek:
	• Functietest: ± elke 4 weken
	• Duurttest: ± elke 52 weken

LED-INDICATOR STATUS			
Testknop		LED-indicator	Status
●	Groen	Brandt continu	Netvoeding / geen fout
●	Groen	Knippert traag	Functietest (2 min)
●	Groen	Knippert snel	Duurttest (2 uur)
●	Rood	Knippert 1x	Accu foutmelding
●●	Rood	Knippert 2x	LED foutmelding
●●●	Rood	Knippert 3x	Test foutmelding

⌚ FUNCTIETEST	
❶	Een functietest simuleert een spanningsuitval en controleert de werking van de noodlichtbron via de accuvoeding.
▶	Duur: ca. 2 minuten
▶	LED tijdens test: traag groen knipperend
▶	Storing: rood knipperend

FUNCTIES TESTKNOP		
Testknop	LED-indicator	Status
1 sec. indrukken	Uit	Noodmodus (1 sec.)
5 sec. indrukken	Knippert traag groen	Functietest (2 min)
7 sec. indrukken	Knippert snel groen	Duurttest (2 uur)
10 sec. indrukken	Brandt continu groen	Test beëindigen

⌚ DUURTEST (NOMINALE BEDRIJFSDUUR)	
❶	Een duurttest simuleert een volledige spanningsuitval en controleert de werking van de noodlichtbron gedurende de nominale accuduur.
▶	LED tijdens test: snel groen knipperend
▶	Storing: rood knipperend
▶	Voorwaarde: accu moet volledig zijn opgeladen

⚠ Bij storing: neem contact op met Taurac of een erkende e-installeur

SPOT SYDNEY

I3D13503

- Vluchtwegverlichting
- Plafondmontage
- Lithium-ion (LiFeP04)
- Autotest

